



MANUAL DEL USUARIO

CORTADORA DE CÉSPED

HRN216PKA

Antes de operar la cortadora de césped por primera vez, lea este Manual del Usuario. Incluso si ha operado otras cortadoras, tómese tiempo para familiarizarse con el funcionamiento y práctica de esta cortadora en un área segura hasta adquirir sus habilidades.

GUÍA RÁPIDA

Altura de corte	6	Combustible	6	Filtro de aire	13
Bujía	13	Comprobación del nivel de aceite	6	Mantenimiento del sistema de combustible	19
Cambio de aceite	13	Cuchillas	11	Póngase en contacto con Honda	20
Condiciones de garantía	21	Encuentre un distribuidor	20	Programa de mantenimiento	11

CONTENIDOS

BIENVENIDO	2	Cómo utilizar los controles	8	Sacar del guardado	16
POR SU SEGURIDAD	2	Arrancar el motor	8	SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	16
Instrucciones de seguridad	2	Parar el motor	8	El motor no arranca	16
Mensaje importante para los padres	2	Consejos para cortar	9	Pérdida de potencia	16
Ubicación de las etiquetas de seguridad	2	MANTENIMIENTO DE SU CORTADORA	10	Vibración	16
PARTES Y CONTROLES	3	Seguridad en el mantenimiento	10	Problemas de corte y embolsado	16
AJUSTE INICIAL	3	Inspección de las cuchillas	11	INFORMACIÓN TÉCNICA	17
Lista de partes	3	Programa de mantenimiento	11	Ubicación de los números de serie	17
Ajuste del manillar	3	Inspección de los tornillos de montaje de las		Uso a gran altitud	17
Agregar aceite al motor	4	cuchillas	12	Sistema de control de emisiones	17
Montar la bolsa recolectora	4	Reemplazo de cuchillas	12	Índice de calidad del aire	18
Antes de usar su cortadora de césped	4	Cambio de aceite	13	Especificaciones	18
ANTES DE CADA USO	4	Recomendaciones de aceite de motor	13	EVITAR PROBLEMAS RELACIONADOS CON EL	
Inspeccionar su cortadora	4	Filtro de Aire	13	COMBUSTIBLE	19
Inspeccionar el área a cortar	4	Bujía	14	INFORMACIÓN PARA EL CLIENTE	20
Clip Director®	5	Apagachispas (Parte opcional)	14	Partes, accesorios e insumos de servicio	20
Protector trasero	5	Revisar el control de cuchillas	14	Información de ubicación de Distribuidores	20
Bolsa recolectora	5	TRANSPORTE	15	Cómo contactar a Honda	20
Ajustar la altura de corte	6	GUARDADO	15	Publicaciones Honda	20
Revisar el nivel de aceite	6	Combustible	15	CONDICIONES DE GARANTÍA	21
Cargar combustible	6	Aceite	15	Condiciones Generales:	21
UTILIZACIÓN	7	Limpieza	15	Exclusiones de la garantía:	21
Prácticas seguras de corte	7	Lugar de guardado	15	Responsabilidad del usuario:	21
		Manillar	16		

¿PREGUNTAS?

Contacte a su distribuidor Honda
Hay un buscador de distribuidores en:
pf.honda.com.ar

HONDA

BIENVENIDO

¡Felicitaciones por haber seleccionado una cortadora de césped Honda! Estamos seguros de que estará satisfecho con su compra de una de las mejores cortadoras de césped del mercado. Queremos ayudarlo a obtener los mejores resultados y a utilizarla de manera segura. Este manual contiene información sobre cómo hacerlo. Léalo cuidadosamente.

Cuando su cortadora necesite un mantenimiento programado, recuerde que el personal de servicio del distribuidor Productos de Fuerza Honda está especialmente capacitado en las cortadoras de césped Honda y recibe soporte de las divisiones de repuestos y servicios de Honda Motor de Argentina.

Lea las "CONDICIONES DE GARANTÍA" en la [página 21](#) para comprender plenamente qué es lo que cubre la garantía, así como también cuáles son sus responsabilidades.

POR SU SEGURIDAD

Su seguridad y la seguridad de los demás son muy importantes. Hemos incluido importantes mensajes de seguridad en este manual y en la cortadora. Esta información lo alertará sobre los riesgos potenciales que podrían lesionarlo a usted u otras personas. Por favor, lea detenidamente estos mensajes.

Por supuesto, no es práctico ni es posible advertirlo sobre todos los riesgos relacionados con la utilización y mantenimiento de una cortadora de césped. Deberá proceder de acuerdo a su buen criterio.

Instrucciones de seguridad

Encontrará importante información de seguridad en diversas formas:

- **Etiquetas de Seguridad** – en la cortadora de césped.
- **Instrucciones** – cómo utilizar esta cortadora de manera correcta y segura.
- **Mensajes de seguridad** – precedidos por un símbolo de alerta de seguridad y una de tres palabras indicadoras: PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN.

Cada mensaje le dice los posibles riesgos y qué puede hacer para evitar o reducir la posibilidad de lesiones. Estas palabras indicadoras significan:

⚠ PELIGRO

MORIRÁ o resultará GRAVEMENTE LESIONADO si no sigue las instrucciones

⚠ ADVERTENCIA

PUEDE MORIR o resultar GRAVEMENTE LESIONADO si no sigue las instrucciones

⚠ PRECAUCIÓN

PUEDE LESIONARSE si no sigue las instrucciones.

- **Avisos de prevención de daños** – también verá otros mensajes importantes que están precedidos por la palabra AVISO. Esto significa:

AVISO

Su cortadora u otras pertenencias se puede dañar si no sigue las instrucciones.

⚠ ADVERTENCIA

El escape del motor de este producto contiene productos químicos que provocan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos

Mensaje importante para los padres

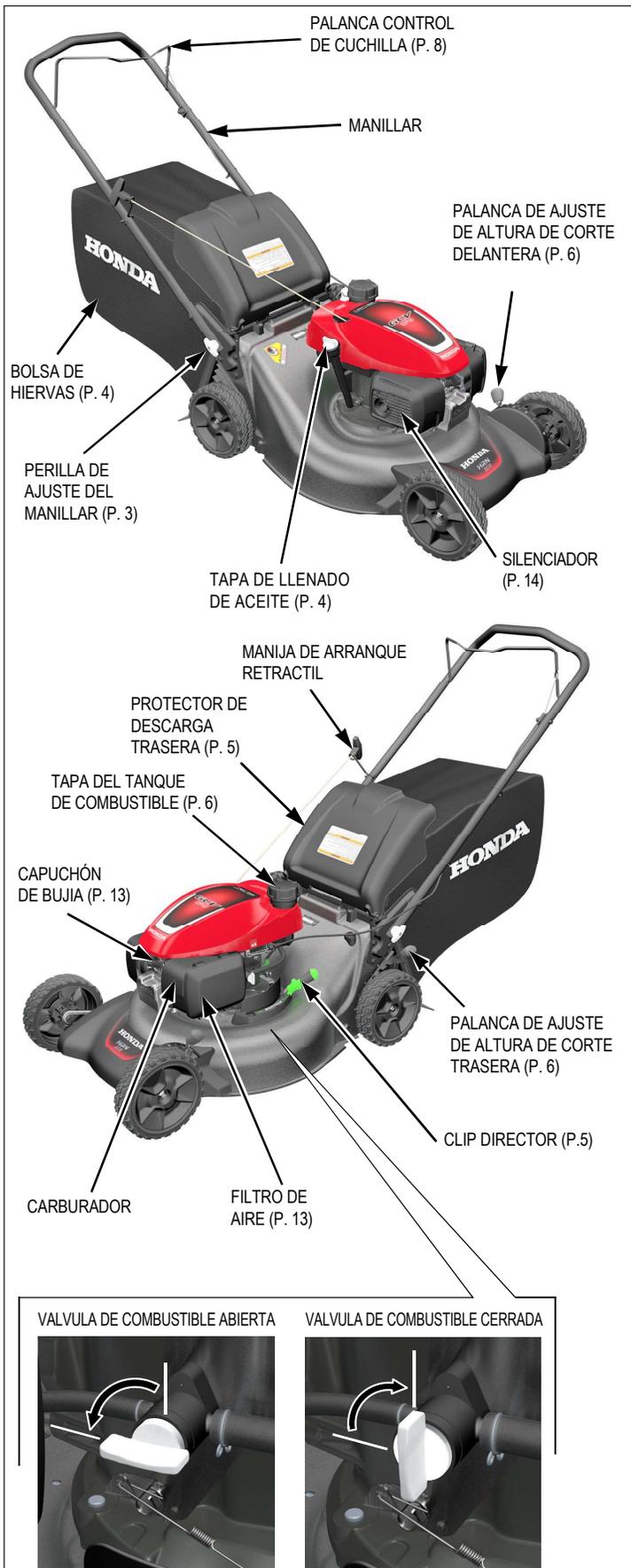
La seguridad de sus hijos es muy importante para Honda. Las cortadoras son herramientas, no juguetes. Como con cualquier equipo, las malas decisiones pueden resultar en lesiones serias. Su hijo debe ser lo suficientemente grande y fuerte y tener la coordinación necesaria para alcanzar y utilizar los controles cómodamente. Ninguna persona que asuma riesgos innecesarios y que no obedezca las normas deberá utilizar esta cortadora.

Ubicación de las etiquetas de seguridad

Estas etiquetas le advierten sobre los riesgos potenciales que podrían causarle lesiones graves. Léalas detenidamente. Si se desprende una etiqueta o se vuelve difícil de leer, contacte a un servicio Honda autorizado para reemplazarla.



PARTES Y CONTROLES



AJUSTE INICIAL

Lista de partes

Con la ayuda de un asistente, extraiga cuidadosamente la cortadora de césped, retire las partes de la caja y compárelas contra la lista siguiente. Contacte al distribuidor Honda autorizado donde compró la cortadora si alguna de esas partes sueltas no está incluida en su cortadora de césped.

Nro. ref.	Descripción	Cant.
(1)	Bolsa recolectora	1
(2)	Armazón de la bolsa recolectora	1
(3)	Aceite para motor	1
(4)	Manual del usuario	1



Ajuste del manillar

1. Con las perillas de ajuste del manillar en la posición desbloqueada, tire de la palanca de control de la cuchilla contra el manillar ① y luego levante cuidadosamente el manillar a la posición de corte ②.



2. Alinee las perillas de ajuste con uno de los tres orificios en cada soporte del manillar. Al fijar las perillas de ajuste en los orificios más bajos se eleva el manillar a su posición más alta.
3. Gire las perillas de ajuste del manillar 90 grados a la posición de bloqueo, asegurándose que ambos lados estén posicionados a la misma altura.
4. Extraiga todo el cartón de alrededor del manillar.

Agregar aceite al motor

La cortadora se empaca **SIN ACEITE** en el motor. Quite el tapón de llenado de aceite/la varilla indicadora de nivel y agregue todo el contenido de la botella de aceite incluida en la boca de llenado de aceite.

Todos los motores Honda se prueban en la fábrica antes de empacarse. La mayor parte del aceite se retira antes del empaque. Sin embargo, algo de aceite permanece en el motor. La cantidad de aceite que queda es variante en cada motor.

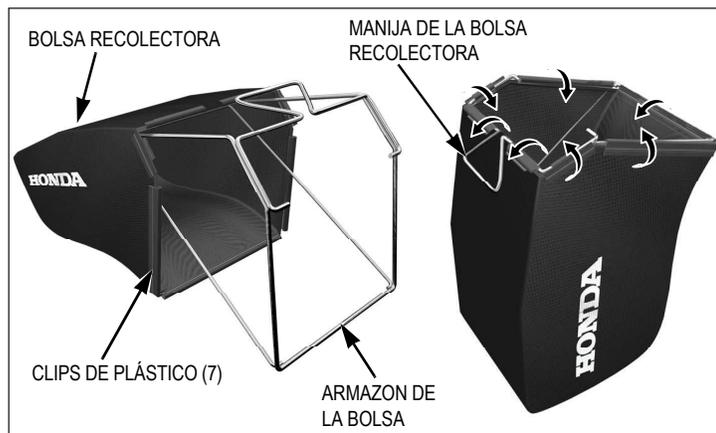
Si no utiliza el aceite suministrado, agregue aceite SAE 10W-30 categoría de servicio API SJ o posterior hasta que el nivel de aceite quede entre las marcas de nivel superior e inferior de la varilla indicadora de nivel sin enroscar (se requieren aproximadamente 355 a 399 cm³). Vea [página 6](#).

No agregue aceite en exceso al motor. Si el motor tiene aceite de más, el exceso puede ser transferido a la carcasa del depurador de aire y al filtro de aire. Un humo azul o blanco saliendo del silenciador indica exceso de aceite cuando el motor está en marcha.

Después de llenar con aceite el motor, enrosque el tapón de llenado/la varilla indicadora de nivel y retire la etiqueta que cuelga cerca de la manija de arranque retráctil que dice "The engine has no oil" (El motor no tiene aceite).

Montar la bolsa recolectora

1. Coloque hacia afuera el lado derecho de la bolsa recolectora.
2. Tire de las patas de soporte hacia afuera y deslícelas en los ojales tal como se muestra.
3. Instale el armazón dentro de la bolsa recolectora, manteniendo expuesta la manija de la bolsa.



Antes de usar su cortadora de césped

Todos los usuarios de la cortadora de césped deben leer las siguientes secciones:

- POR SU SEGURIDAD ([página 2](#)).
- ANTES DE CADA USO ([página 4](#)).
- UTILIZACIÓN ([página 7](#))
- PROGRAMA DE MANTENIMIENTO ([página 11](#)).

ANTES DE CADA USO

Su seguridad es su responsabilidad. Destinar tiempo a la preparación reducirá significativamente su riesgo de lesión.

Lea y comprenda este manual. Conozca qué hacen los controles y cómo utilizarlos.

Familiarícese con la cortadora de césped y su funcionamiento antes de empezar a usarla. Aprenda cómo apagarla rápidamente en caso de emergencia.

Inspeccionar su cortadora

Por su propia seguridad y para optimizar la vida útil de su cortadora, es muy importante que se tome unos minutos antes de utilizarla para revisar su estado. Asegúrese de resolver cualquier problema que encuentre o de hacer que servicio de su distribuidor lo corrija antes de utilizar su cortadora.

⚠ ADVERTENCIA

Un mantenimiento incorrecto de la cortadora o no corregir un problema antes de usarla podría causar un mal funcionamiento

Un funcionamiento incorrecto podría matarlo o lesionarlo gravemente.

Siempre realice una inspección antes de cada uso y corrija cualquier problema detectado.

- Asegúrese de que la cortadora está sobre una superficie plana y nivelada.
- Inspeccione alrededor y debajo de la cortadora en busca de fugas de aceite o de nafta.
- Busque señales de daños.
- Compruebe el funcionamiento correcto de cada control.
- Inspeccione el desgaste de las cuchillas. Reemplácelas si fuese necesario ([página 11](#)).
- Verifique que los tornillos de las cuchillas estén apretados ([página 11](#)).
- Verifique que todas las tuercas y tornillos estén apretados.
- Inspeccione el filtro de aire ([página 13](#)) y el nivel de aceite ([página 6](#)).
- Inspeccione el nivel de combustible ([página 6](#)). Iniciar con el tanque lleno ayudará a eliminar o reducir las interrupciones para recargar combustible.

Inspeccionar el área a cortar

Por su seguridad y la de los demás, siempre inspeccione el área a cortar antes de utilizar la cortadora de césped.

Cualquier cosa que pueda ser recogida y lanzada por las cuchillas es un riesgo potencial para usted y para los demás. Busque cosas como piedras, palos, clavos y alambres y retírelas del área a cortar.

Las personas y los animales cerca del área a cortar pueden entrometerse en la trayectoria de su cortadora o ponerse en una posición en la que pueden ser golpeados por objetos lanzados. Despeje el área de mascotas y personas, especialmente niños. Su seguridad es su responsabilidad. Tenga especial cuidado al acercarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan bloquear la vista de un niño.

Verifique la altura y el estado del césped. Ajuste la altura de corte, la velocidad de avance y la franja de corte de la cortadora de césped de acuerdo a dichas condiciones. Consulte la [página 9](#) para obtener consejos y recomendaciones de corte.

Clip Director®

El Clip Director puede ser ajustado en la posición **BAG** (BOLSA) o **MULCH** (TRITURADO) para lograr el resultado de corte deseado.

Posicione la palanca del Clip Director en **BAG** (puerta del obturador completamente abierta) o **MULCH** (puerta del obturador completamente cerrada).

Para ajustar el Clip Director, desbloquee tirando del extremo de la palanca hacia afuera del cortacésped, y luego mueva la palanca a la posición deseada. Suelte el bloqueo y permita que encaje en la ranura.

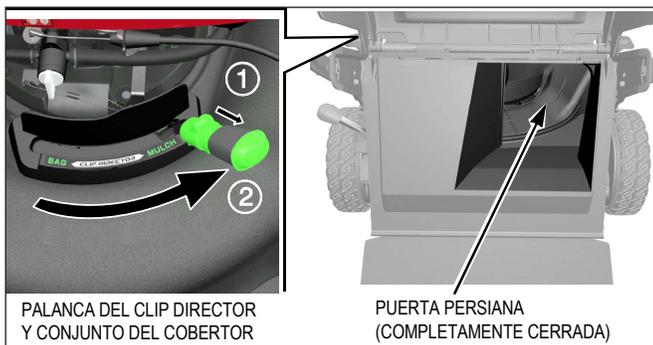
Si el Clip Director se torna difícil de mover o la palanca no se bloquea correctamente:

- Con el motor apagado, levante la protección de descarga y retire los restos de césped de alrededor de la puerta del obturador.
- Con una manguera de jardín y una boquilla, rocíe alrededor y debajo de la palanca Clip Director y el conjunto de la cubierta para quitar restos de césped.

Consulte la [página 15](#) para obtener instrucciones adicionales de limpieza de la plataforma de corte.

Triturado

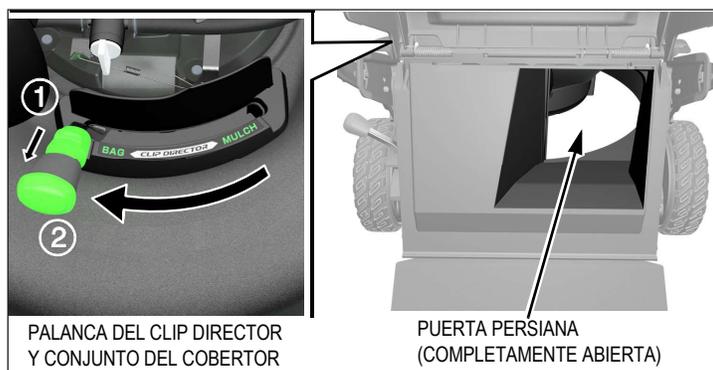
Suelte el bloqueo y luego mueva la palanca del Clip Director a la posición **MULCH** (TRITURADO).



Una acumulación de césped en la abertura de descarga es normal cuando el Clip Director está en la posición **MULCH** (TRITURADO). Para eliminar este césped, cierre la protección de descarga, coloque el Clip Director en la posición **BAG** (BOLSA), accione la palanca de control de la cuchilla y arranque el motor.

Bolsa o descarga trasera

Desbloquee la palanca ① del Clip Director y luego colóquela en la posición **BAG** (BOLSA) ②.

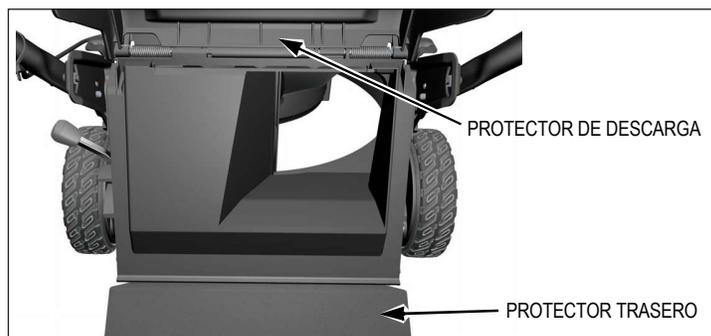


Para descargar los recortes en la parte trasera, retire la bolsa de hierba y deje la palanca de Clip Director en la posición **BAG** (BOLSA).



Protector trasero

Durante el uso normal, el protector trasero está sujeto a deterioro y desgaste. Retire la bolsa recolectora y levante la protección de descarga para verificar que el protector trasero no tenga grietas o rasgaduras. Si el protector trasero está excesivamente desgastado, haga que un Servicio Honda autorizado lo reemplace.



Bolsa recolectora

Una cortadora de césped funciona como una aspiradora; Sopla aire a través de la tela de la bolsa, que atrapa los recortes de césped. Siempre vacíe la bolsa recolectora antes de que se llene hasta el límite de su capacidad. El rendimiento de la bolsa disminuirá después de que la bolsa se llene aproximadamente en un 90%. Además, la bolsa es más fácil de vaciar cuando no está llena.

Puede dejar la bolsa recolectora en el cortacésped durante el corte, incluso cuando se selecciona el triturado completo.

Para minimizar el polvo y las partículas finas que pasan a través de la tela de la bolsa de césped, es mejor cortar el césped por la mañana cuando el césped está húmedo.

Inspección

Durante el uso, el material de la bolsa recolectora está sujeto a un desgaste normal.

⚠ PRECAUCIÓN

Una bolsa de césped excesivamente gastada puede permitir que se arrojen objetos hacia el operador.

Los objetos arrojados pueden lastimarte.

Reemplace una bolsa de césped desgastada para evitar posibles lesiones.

La instalación de una nueva bolsa recolectora se explica en la [página 4](#).

Instalación

1. Levante el protector de la descarga y limpie con el dedo cualquier restos de césped o escombros en la canaleta de montaje.
2. Enganche la bolsa recolectora en la estructura del cortacésped como se muestra.
3. Suelte el protector de descarga para asegurar la bolsa recolectora.



Extracción

1. Levante el protector de la descarga, sujete la manija de la bolsa recolectora y extraiga la bolsa recolectora.
2. Libere el protector de la descarga.
3. Cuando la bolsa recolectora está libre del protector de la descarga podrá levantarla a través de abertura del manillar o extraerla hacia la parte trasera de la cortadora por debajo del manillar.

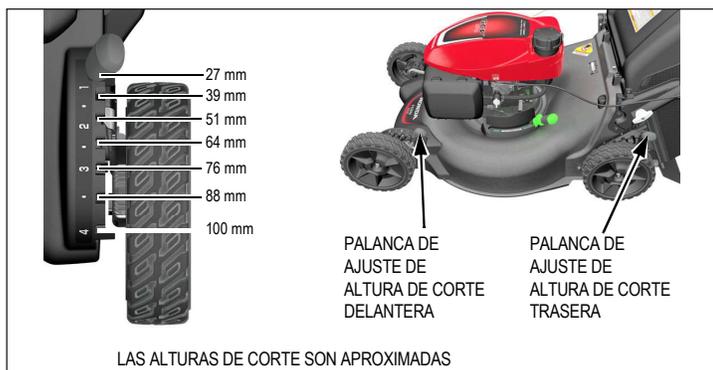
Ajustar la altura de corte

Hay dos palancas de ajuste de altura de corte en el lado izquierdo de la cortadora de césped. La palanca en la rueda delantera izquierda ajusta la altura de ambas ruedas delanteras, y la palanca en la rueda trasera izquierda ajusta la altura de ambas ruedas traseras. Ambas palancas se pueden posicionar en una de las siete posiciones. La altura real del césped cortado variará con el césped y las condiciones del suelo.

Asegúrese de que el motor no esté funcionando cuando ajuste la altura de corte.

Mueva las palancas de ajuste delanteras y traseras a la misma posición, hacia adelante para hierba alta y hacia atrás para hierba corta.

Para ajustar la altura de corte, primero mueva la palanca de ajuste de altura de corte posterior. Sujete el manillar y levante ligeramente la cortadora, luego tire de la palanca de ajuste hacia la rueda y muévela a la altura deseada. Posicione la palanca de ajuste de altura de corte delantera para que coincida con la configuración de altura trasera.



Si no está seguro de qué altura de corte seleccionar, comience con una configuración alta y verifique la apariencia del césped después de cortar un área pequeña. Luego reajuste la altura de corte si es necesario. Referirse a "CONSEJOS PARA CORTAR" en la [página 9](#) para obtener recomendaciones adicionales sobre la altura de corte.

Revisar el nivel de aceite

1. Desenrosque y extraiga el tapón / varilla nivel de aceite y límpielo.
2. Inserte y extraiga la varilla indicadora de nivel **sin enroscarla en el orificio de llenado de aceite**. Verifique el nivel de aceite mostrado en la varilla indicadora.
3. Si el nivel de aceite es bajo, añada aceite hasta alcanzar la marca de nivel superior de la varilla indicadora.

No agregue aceite en exceso. Si el motor tiene aceite por demás, el exceso puede ser transferido a la carcasa del depurador de aire y al filtro de aire. Un indicio de que el motor tiene exceso de aceite es cuando sale humo blanco o azul del silenciador cuando el motor está en marcha.

Use aceite SAE 10W-30 categoría de servicio API SJ para condiciones normales. Para recomendaciones adicionales sobre el aceite, vea "RECOMENDACIONES DE ACEITE DE MOTOR" en la [página 13](#).

AVISO

Utilizar el motor con un nivel bajo de aceite puede causar daños en el motor.

4. Enrosque firmemente el tapón / varilla de nivel del aceite.



Cargar combustible

Este motor está habilitado para funcionar con nafta común con un octanaje de 86 o mayor.

Nunca use nafta deteriorada ni una mezcla de aceite/nafta. Evite la entrada de suciedad o agua en el tanque de combustible.

Puede usar nafta común sin plomo que no contenga más del 10% de etanol (E10) o el 5% de metanol por volumen. Además, el metanol debe contener cosolventes e inhibidores de la corrosión.

El uso de combustibles con un contenido de etanol o metanol mayor que el que el mencionado puede causar problemas de arranque y/o funcionamiento. También puede dañar las partes de metal, caucho y plástico del sistema de combustible.

Los daños en el motor o los problemas de funcionamiento que resulten de usar un combustible con porcentajes de etanol o metanol mayores a los mencionados anteriormente no están cubiertos por la garantía.

⚠ ADVERTENCIA

La nafta es altamente inflamable y explosiva y usted puede quemarse o lesionarse gravemente al manipular combustible.

- Apague el motor y déjelo enfriar antes de recargar combustible.
- Mantenga alejado el calor, las chispas o las llamas.
- Manipule el combustible sólo en exteriores.
- Limpie inmediatamente cualquier derrame de combustible

AVISO

Si utilizará el equipo de manera poco frecuente o intermitentemente (más de 4 semanas antes del próximo uso), remítase a "EVITAR PROBLEMAS RELACIONADOS CON EL COMBUSTIBLE" en la [página 19](#) para obtener información relacionada con el deterioro del combustible.

1. Apague el motor y déjelo enfriar antes de recargar combustible.
2. Quite el tapón del tanque de combustible.
3. Agregue combustible hasta la línea upper limit (límite superior) del cuello del tanque de combustible (Aproximadamente 53 mm desde la parte superior del cuello de llenado de combustible). No agregue en exceso. Limpie cualquier derrame de combustible antes de arrancar el motor.



4. Ajuste el tapón del tanque de combustible hasta que haga clic. Mueva la cortadora por lo menos a 10 pies (3 metros) de distancia de la fuente y del sitio de abastecimiento de combustible antes de arrancar el motor.

AVISO

El combustible puede dañar la pintura y el plástico. Tenga cuidado de no derramar combustible cuando llene el tanque. Los daños causados por el derrame de combustible no están cubiertos por la garantía ([página 21](#)).

UTILIZACIÓN

Por su seguridad, evite arrancar o utilizar el motor en un área cerrada, tal como un garaje. El gas del escape de su cortadora contiene monóxido de carbono tóxico, que se puede acumular rápidamente en un espacio cerrado y causar alguna enfermedad o la muerte.

⚠️ ADVERTENCIA

El gas del escape de su cortadora contiene monóxido de carbono tóxico que puede acumularse hasta niveles peligrosos en áreas cerradas.

La inhalación de monóxido de carbono puede provocar la pérdida del conocimiento o la muerte.

Nunca haga funcionar la cortadora en un área cerrada, o incluso parcialmente cerrada, donde puede haber personas presentes.

Prácticas seguras de corte

La mayoría de las lesiones y de los daños a la propiedad con las cortadoras manuales se pueden evitar si sigue todas las instrucciones de este manual y de la cortadora. Los riesgos más comunes se analizan a continuación, junto con la mejor manera de protegerse y de proteger a los demás.

General

No tire hacia atrás a la cortadora a menos que sea absolutamente necesario. Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes y mientras retrocede.

Utilice el cortacésped solo a la luz del día o con buena luz artificial.

No opere el cortacésped después de consumir alcohol o drogas.

Evitar las cuchillas rotativas

Cuchillas rotando puede causar graves cortaduras e incluso amputaciones de dedos, manos, dedos de los pies o pies. Manténgase alejado de la plataforma de la cortadora mientras el motor está en marcha. Si necesita ajustar la altura de corte o trabajar alrededor de la plataforma por cualquier otro motivo, siempre apague el motor. Use guantes gruesos y desconecte el tapón de la bujía cuando necesite limpiar la plataforma de la cortadora o manipular las cuchillas.

⚠️ PELIGRO

Las cuchillas son filosas y giran a alta velocidad. Si entra en contacto con una cuchilla girando, puede cortarlo gravemente y puede amputarle los dedos de las manos y de los pies.

Utilice calzado protector.

Mantenga sus manos y pies fuera de la cubierta de la cortadora mientras el motor está en marcha.

Para el motor antes de hacer cualquier ajuste, inspección o mantenimiento.

Despejar el área a cortar

Las cuchillas de la cortadora pueden lanzar piedras y otros objetos con fuerza suficiente para causar lesiones graves. Antes de cortar, inspeccione cuidadosamente el área y quite todos los palos, piedras, trozos de alambre y demás objetos sueltos. Nunca accione las cuchillas sobre grava.

AVISO

Golpear objetos con las cuchillas giratorias puede causar graves daños al motor, lo cual no está cubierto por la garantía ([página 21](#)).

Mantener en su lugar los protectores

Los protectores están diseñados para protegerlo de golpes causados por objetos lanzados y de los componentes calientes y en movimiento del motor. Por su seguridad y la seguridad de los demás mantenga todos los protectores en su lugar cuando el motor esté en marcha.

Recargar combustible con cuidado

La nafta es extremadamente inflamable y su vapor puede explotar. Recargue combustible sólo en exteriores y en un área bien ventilada con el motor en posición OFF. Nunca fume cerca de la nafta y mantenga alejada cualquier llama o chispa. Siempre guarde la nafta en un recipiente aprobado para su almacenamiento.

Nunca llene los recipientes dentro de un vehículo o en una camioneta o remolque con revestimiento de plástico. Siempre coloque los recipientes en el suelo lejos de su vehículo antes de llenarlos. Retire el equipo a gas del camión o remolque y recargue combustible en el suelo. Si esto no es posible, recargue dicho equipo con un recipiente portátil, en lugar de hacerlo con una boquilla dispensadora de gasolina.

Utilizar ropa de protección

Utilizar de protección reducirá su riesgo de lastimarse. Los pantalones largos y las gafas protectoras reducen el riesgo de lesiones por objetos lanzados. Los zapatos resistentes con suelas gruesas lo ayudarán a proteger sus pies y le darán mejor tracción en pendientes o terrenos desparejos.

Apagar el motor cuando no esté cortando

Si necesita desatender la cortadora por cualquier motivo, aunque sólo sea para inspeccionar el césped que se encuentre delante, siempre apague el motor soltando la palanca de control de cuchillas.

Evitar las pendientes

Evite las pendientes inclinadas a más de 20°.

Corte a lo ancho en las pendientes, no hacia arriba y hacia abajo. Tenga cuidado al cambiar de dirección. Cortar en una pendiente cuando el césped está húmedo o mojado puede hacer que usted resbale, se caiga y pierda el control de la cortadora.



AVISO

Cortar en pendientes inclinadas puede causar daños al motor que no están cubiertos por la garantía (página 21).

Mantenga las cuatro ruedas sobre el piso y tenga cuidado para evitar perder su paso y el control de la cortadora. Mantenga un agarre firme del manillar y camine con la cortadora, nunca corra. Sea muy cuidadoso cuando corte en terrenos desparejos o irregulares. No corte el césped cerca de pendientes, zanjas o terraplenes. Podría perder el equilibrio o el equilibrio.

Si está atascado, no pateo ni empuje la podadora con el pie. Use el manillar para controlar el cortacésped.

Evitar obstáculos

La grava, las piedras sueltas y los materiales de jardinería pueden ser recogidos por la cortadora y lanzados a varios metros con suficiente fuerza para causar graves lesiones personales y/o daños a la propiedad. La mejor manera de evitar una lesión potencial por objetos lanzados es soltar la palanca de control de cuchillas para detener las cuchillas antes de llegar a las áreas con grava, piedras sueltas o materiales de jardinería.

Tenga cuidado al cortar sobre obstáculos que sobresalen por encima de la superficie del césped, tales como cabezas de los aspersores, pavimento, bordes, raíces salientes de árboles, etc.

Si la cuchilla golpea algo o si la cortadora empieza a vibrar, pare el motor inmediatamente, desconecte el tapón de la bujía y revise si hay daños (página 11). Los objetos que golpean pueden dañar las cuchillas, torcer el cigüeñal y/o romper la plataforma de la cortadora u otros componentes. Generalmente, la vibración indica un problema grave.

⚠ ADVERTENCIA

Una cuchilla desgastada, agrietada o dañada puede romperse y los trozos de la cuchilla dañada pueden transformarse en proyectiles peligrosos.

Las cuchillas lanzadas desde la cortadora pueden herir gravemente a alguien o matarlo.

Inspeccione las cuchillas regularmente (vea página 11) y no opere la cortadora con una cuchilla desgastada o dañada.

La garantía (página 21) no cubre las partes dañadas por accidentes o colisiones.

Cómo utilizar los controles

Palanca de control de cuchillas

La palanca de control de cuchillas debe tirarse hacia atrás, contra el manillar, para arrancar y poner en marcha el motor. Las cuchillas comienzan a girar cuando la palanca se tira hacia atrás contra el manillar y se tira de la manija de arranque retráctil.

Mantenga la palanca completamente contra el manillar. Esto mantendrá el motor y las cuchillas girando suavemente e impedirá el prematuro desgaste del sistema de freno del volante.

Cuando necesite desatender la cortadora, suelte la palanca de control de cuchillas para detener el motor y detener la rotación de las cuchillas.



Arrancar el motor

Las cuchillas giran cuando usted arranca el motor. Arranque el motor en un área limpia o cortada donde las cuchillas puedan girar libremente.

1. Gire la válvula de combustible a la posición ON (página 3).
2. Tire hacia atrás de la palanca de control de cuchillas y sosténgala contra el manillar.
3. Tire suavemente de la manija de arranque hasta que sienta resistencia y luego tire enérgicamente. Regrese suavemente la manija de arranque.



Para asegurar un arranque fácil y un máximo rendimiento del Sistema de acelerador automático, después de arrancar un motor frío deje que el motor funcione durante al menos tres minutos antes de apagarlo. Este tiempo mínimo de funcionamiento será más largo si la temperatura es inferior a 70°F (21°C).

Continúe sosteniendo la palanca de control de la cuchilla contra el manillar; el motor se detiene cuando se suelta la palanca de control de la cuchilla.

Parar el motor

1. Suelte la palanca de control de cuchillas para detener el motor y la rotación de las cuchillas.
2. Cuando termine de cortar, ponga la válvula de combustible en la posición OFF.
3. Si su cortadora no se usará durante 3 o 4 semanas, recomendamos agotar el combustible del carburador del motor. Puede hacerlo dejando la válvula cerrada ("OFF"), encendiendo nuevamente el motor y poniéndolo en marcha hasta que se detenga. Vea "EVITAR PROBLEMAS RELACIONADOS CON EL COMBUSTIBLE" en la página 19 si no planea usar su cortadora durante un mes o más.
4. Limpie su cortadora después de cada uso. Remítase a "LIMPIEZA" en la página 15.

MANTENIMIENTO DE SU CORTADORA

El mantenimiento adecuado es esencial para el uso seguro, económico y sin problemas. También ayuda a reducir la contaminación del aire.

ADVERTENCIA

El mantenimiento incorrecto o no corregir problemas antes de usarla puede causar un mal funcionamiento

Algunos mal funcionamientos pueden lesionarlo gravemente o matarlo. Siempre realice la inspecciones antes de cada uso y corrija cualquier problema.

Para ayudar a cuidar adecuadamente su cortadora, las siguientes páginas incluyen un programa de mantenimiento, procedimientos de inspección de rutina y procedimientos sencillos utilizando herramientas básicas.

Otras tareas de servicio más complejas o que requieren herramientas especiales, serán mejor realizadas por profesionales, normalmente por técnicos de Honda u otro mecánico calificado.

El programa de mantenimiento se aplica a condiciones normales de uso. Si usted utiliza su cortadora en condiciones severas, tales como con carga pesada prolongada, alta temperatura o la utiliza en condiciones inusualmente húmedas o con polvo, consulte al servicio de su distribuidor para obtener recomendaciones aplicables a sus necesidades individuales y condiciones de utilización.

Recuerde que un distribuidor o servicio Honda autorizado conoce mejor su cortadora y está totalmente equipado para darle mantenimiento y repararla. Para asegurar la mejor calidad y confiabilidad utilice solamente repuestos originales para reparación o reemplazo.

El mantenimiento, el reemplazo o la reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones pueden ser realizados por cualquier establecimiento de reparación de motores o individuo, utilizando piezas que estén “certificadas” según los estándares de la EPA.

Seguridad en el mantenimiento

A continuación se describen algunas de las más importantes precauciones de seguridad. Sin embargo, no podemos advertirle de todos los riesgos concebibles que puedan surgir al realizar el mantenimiento. Sólo usted puede decidir si es capaz de realizar una tarea determinada o no.

ADVERTENCIA

Un mantenimiento incorrecto puede causar una condición no segura. No seguir adecuadamente las instrucciones y precauciones de mantenimiento puede causarle lesiones de gravedad o la muerte. Siempre siga los procedimientos y precauciones de este manual.

Precauciones de seguridad

- Asegúrese de que el motor esté apagado antes de empezar cualquier mantenimiento o reparación. Esto eliminará varios riesgos potenciales:
 - **Intoxicación con monóxido de carbono del escape del motor.**
Asegúrese de que haya adecuada ventilación siempre que encienda el motor.
 - **Quemaduras con partes calientes.**
Deje que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de tocarlos.
 - **Lesiones por partes en movimiento.**
No arranque el motor a menos que se le indique.
- Lea las instrucciones antes de empezar y asegúrese de tener las herramientas y las habilidades necesarias.
- Para reducir la posibilidad de incendio o explosión, tenga cuidado cuando trabaje cerca de nafta. Utilice sólo solvente no inflamable y no nafta para limpiar las partes. Mantenga cigarrillos, chispas y llamas lejos de todas las partes relacionadas con el combustible.

Programa de mantenimiento

Ítem	Acción	Antes de cada uso	5 horas de uso o al primer mes	Primeras 25 horas de uso	50 horas de uso o cada 6 meses	100 horas de uso o cada año	150 horas de uso o cada 2 años	Vea pág.
Protector trasero	Verifique	○						5
Cuchillas	Inspeccione	○						11
Tornillos de montaje de las cuchillas	Inspeccione	○						12
Aceite del motor	Verifique	○						6
	Reemplace		○		○ ⁽²⁾	○	○	13
Filtro de aire	Verifique	○						13
	Limpie			○ ⁽¹⁾	○ ⁽¹⁾	○ ⁽¹⁾		
	Reemplace						○	
Bolsa recolectora	Verifique	○				○		5
Control de funcionamiento de cuchillas	Verifique	○				○		14
Bujía	Verifique					○		14
	Reemplace						○	
Apagachispas (parte opcional)	Limpie					○		14
Tanque y filtro de combustible	Limpie					○ ⁽³⁾		-
Pastillas de freno del volante	Verifique					○ ⁽³⁾		-
Holgura de válvula	Verifique/ Ajuste					○ ⁽³⁾		-
Cañería de combustible	Verifique	Verifique cada 2 años y reemplazar de ser necesario ⁽³⁾						-

⁽¹⁾ Mantenimiento más frecuente cuando se la usa en áreas polvorientas.

⁽²⁾ Cambiar el aceite del motor cada 25 horas cuando se la usa con carga pesada o en altas temperaturas en el exterior.

⁽³⁾ Estos ítems de mantenimiento deberían ser realizados por un Servicio Honda autorizado, a menos que usted tenga las herramientas adecuadas y sea mecánicamente competente. Remítase al manual de Honda para los procedimientos de mantenimiento. Vea "Publicaciones de Honda" en la página 19 para solicitar información.

El incumplimiento de este Programa de Mantenimiento podría resultar en fallas no cubiertas por la garantía.

Inspección de las cuchillas

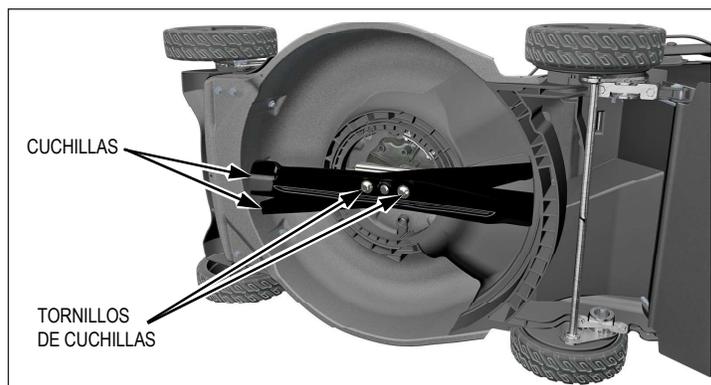
1. Cierre la válvula de combustible en (OFF) (página 3).
2. Desconecte el capuchón de la bujía (página 14).
3. Inclíne la cortadora hacia la derecha de modo tal que el tapón del combustible quede hacia arriba. Esto ayudará a evitar fugas de combustible y dificultades de arranque debido a desborde de combustible en el carburador.
4. Inspeccione las cuchillas por posibles daños, grietas, deterioro excesivo, óxido o corrosión.

⚠ ADVERTENCIA

Una cuchilla desgastada, agrietada o dañada se puede romper y los trozos de la cuchilla dañada pueden transformarse en proyectiles peligrosos.

Las cuchillas lanzadas desde la cortadora pueden lesionar gravemente o matar a alguien.

Inspeccione las cuchillas con regularidad y no utilice la cortadora con cuchillas desgastadas o dañadas



Una cuchilla desafilada se puede afilar, pero una cuchilla que esté excesivamente desgastada, torcida, agrietada, muy oxidada, o dañada de cualquier otro modo, debe ser reemplazada.



Si una cuchilla está torcida, lleve la cortadora a un servicio del distribuidor Honda autorizado para que la inspeccione.

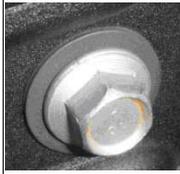
Inspección de los tornillos de montaje de las cuchillas

Inspeccione los tornillos de las cuchillas para detectar cualquier signo de daño o flojedad. Si están dañados, deben ser reemplazados.

Si los tornillos parecen flojos, deberá usar un torquímetro para ajustar con precisión los tornillos de las cuchillas a la torsión deseada. Si no tiene un torquímetro, lleve su cortadora de césped a un distribuidor autorizado para hacer que reemplace o ajuste los tornillos.

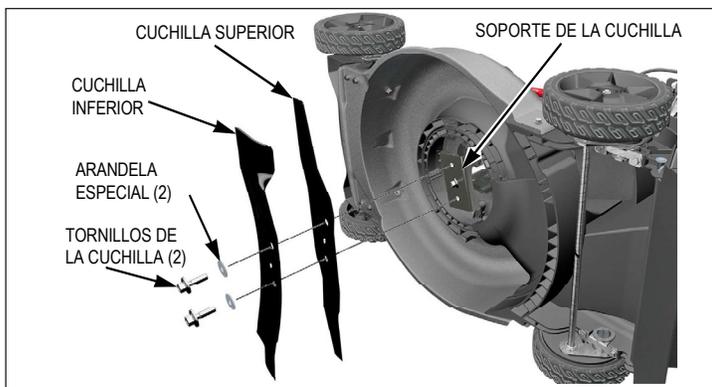
Utilice solamente tornillos de cuchillas Honda genuinos y arandelas especiales dado que están específicamente diseñados para este fin. Los números de partes de reemplazo están en la (página 20).

Inspeccione las arandelas y las cabezas de los tornillos por si están flojos y dañadas.

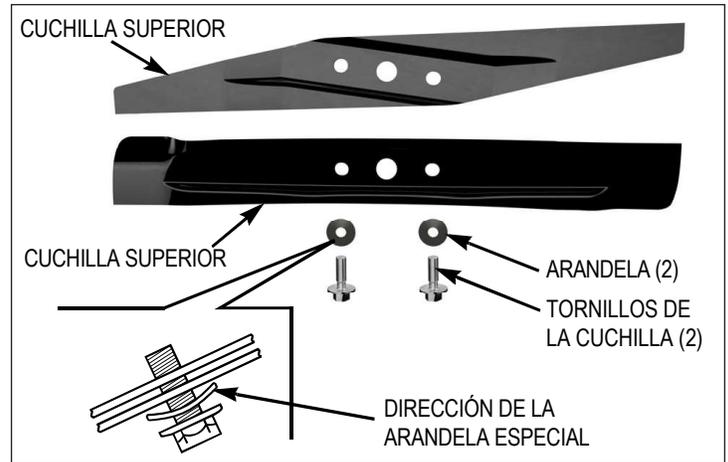


Reemplazo de cuchillas

1. Cierre la válvula de combustible (página 3).
2. Retire el capuchón de la bujía (página 14).
3. Incline el cortacésped hacia el lado derecho, de modo que el lado del tapón de combustible quede hacia arriba. Esto ayudará a evitar fugas de combustible y dificultades de arranque debido a un desborde de combustible en el carburador.
4. Retire los tornillos de la cuchilla con una llave tubo de 14 mm. Use guantes de cuero grueso y sostenga las cuchillas con la mano para evitar que las cuchillas giren al quitar los tornillos. Retirar las cuchillas.
5. Inspeccione el soporte y la superficie de montaje de la cuchilla en busca de daños. Si encuentra daños o las cuchillas han impactado a un objeto duro, el porta-cuchillas también debe reemplazarse.



6. Limpie la suciedad y el césped alrededor del área de montaje de las cuchillas.
7. Instale las cuchillas afiladas o reemplácelas utilizando dos tornillos de cuchillas y arandelas especiales, tal como se muestra a continuación. Siempre instale ambas cuchillas en un conjunto. Los tornillos y arandelas de la cuchilla están especialmente diseñados para esta aplicación. Cuando reemplace los tornillos y las arandelas, use solo piezas de repuesto genuinas de Honda.



8. Apriete los tornillos de la cuchilla con un torquímetro. Use guantes de cuero grueso y sostenga las cuchillas con la mano para evitar que giren al apretar los tornillos, como se muestra a continuación.

Torque de los tornillos de las cuchillas: 49 a 59 N.m.

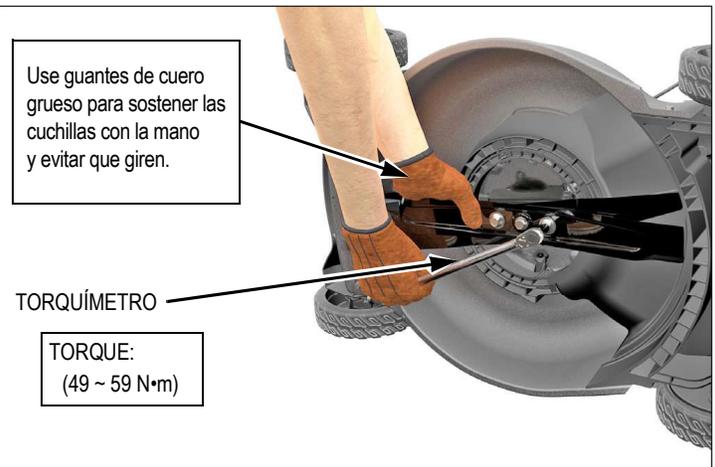
Si no tiene un torquímetro, solicite a un Servicio Honda autorizado que apriete los tornillos de la cuchilla.

⚠ ADVERTENCIA

Si los pernos de la cuchilla no se aprietan adecuadamente, las cuchillas podrían aflojarse y ser lanzadas desde el cortacésped.

Las cuchillas lanzadas desde la podadora pueden dañar o matar gravemente a alguien.

Asegúrese de que los pernos de la cuchilla estén apretados correctamente.



Cambio de aceite

Cambie el aceite después del primer mes o de las primeras 5 horas de uso. Posteriormente, cambie el aceite cada 6 meses o 50 horas de uso. Cambie el aceite más frecuentemente cuando use la cortadora en condiciones de carga pesada o de altas temperaturas exteriores. Vea “RECOMENDACIONES DE ACEITE DE MOTOR” en la [página 13](#) para conocer las propiedades recomendadas del aceite.

Drene el aceite usado mientras el motor está caliente. El aceite caliente se drena más rápida y completamente.

Para reducir la posibilidad de raspar el lateral de la plataforma de la cortadora o las ruedas cuando vuelque el contenido, coloque un trozo de cartón o de género sobre el suelo. El uso de una bomba de extracción comercialmente disponible ahorrará tiempo y facilitará el cambio de aceite.

1. Ponga la válvula en la posición OFF ([página 3](#)). Esto reducirá la posibilidad de fuga de combustible.
2. Limpie el área de llenado de aceite y luego retire el tapón de aceite/varilla indicadora de nivel.

3. Coloque un recipiente adecuado junto a la cortadora para drenar el aceite usado y luego incline la cortadora sobre su lado derecho. El aceite usado se drenará a través del orificio de llenado. Deje que el aceite se drene completamente. Después de drenar, lleve el aceite a su centro local de reciclaje o a una estación de servicio. No lo tire a la basura, no lo derrame en el suelo ni lo vierta en una alcantarilla.



4. Utilice el aceite recomendado. No llene en exceso. Deje que el aceite se asiente en el motor durante un par de minutos y luego mida el nivel de aceite ([página 6](#)).
Cantidad de llenado: 0,35 ~ 0,40 L



AVISO

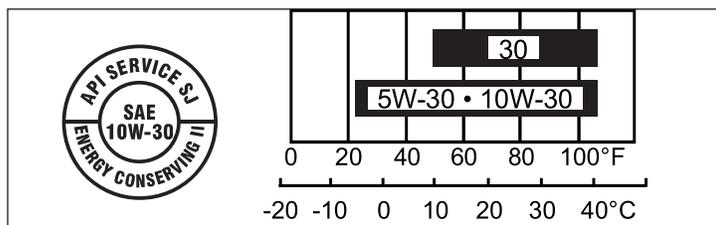
Utilizar aceite sin detergente puede reducir la vida útil del motor y utilizar aceite de 2 tiempos puede dañar el motor.

Recomendaciones de aceite de motor

El aceite es un factor fundamental que afecta el rendimiento y la vida útil. Siempre cambie el aceite conforme al “PROGRAMA DE MANTENIMIENTO” en la [página 11](#).

Aceite recomendado para uso general: SAE 10W-30.

Otras viscosidades mostradas en la tabla pueden ser utilizadas cuando la temperatura promedio en su área está dentro del rango recomendado.



La viscosidad SAE y la categoría de servicio del aceite están en la etiqueta API del recipiente del aceite. Honda recomienda la categoría de servicio API SJ o posterior.

Filtro de Aire

Limpie el filtro de aire después de 25 horas de uso. Posteriormente, limpie el filtro de aire cada 6 meses o 50 horas de uso. Limpie el filtro de aire más a menudo cuando use la cortadora en áreas polvorrientas. Reemplace el filtro de aire cada 2 años o 150 horas de uso.

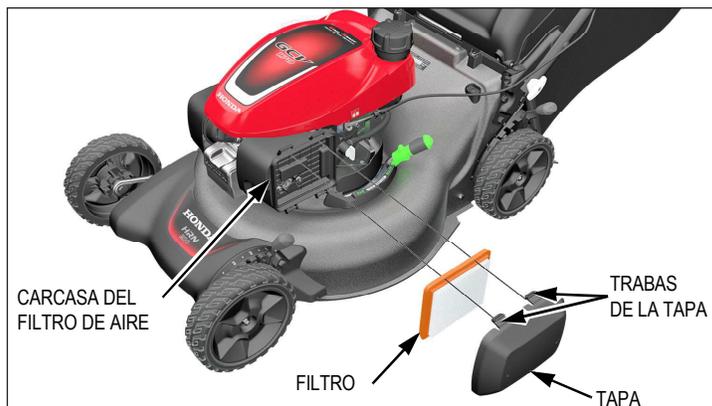
El mantenimiento adecuado del filtro de aire ayudará a evitar que ingrese suciedad en el motor. La suciedad que ingresa en el carburador puede ser absorbida por pequeños conductos que se encuentran dentro de éste y ocasionar un desgaste prematuro del motor. Estos conductos pequeños pueden obstruirse, lo cual provoca problemas en el arranque o de funcionamiento.

AVISO

Utilizar el motor sin un filtro de aire o hacerlo con un filtro de aire dañado o con la tapa instalada de manera inadecuada permitirá que entre suciedad al motor, causando un rápido desgaste de éste. Este tipo de daño no está cubierto por la garantía ([página 21](#)).

Recomendamos el uso de un filtro de aire Honda genuino a fin de garantizar el sellado y rendimiento para el que fueron diseñados. El uso de un filtro de aire no original puede permitir el paso de partículas de suciedad y causar daños al motor y al sistema de combustible.

1. Presione sobre las lengüetas de la tapa y retírela.
2. Retire el filtro de la carcasa del filtro de aire.



3. Inspeccione el filtro. Reemplácelo si está dañado.
4. Limpie el filtro de aire golpeándolo varias veces sobre una superficie dura para quitar la suciedad o utilice aire comprimido (sin exceder 30 psi [207 kPa]) a través del filtro de aire desde adentro. Nunca trate de cepillar la suciedad, ya que el cepillado forzaría la suciedad dentro de las fibras.
5. Limpie la suciedad del interior de la carcasa y de la tapa del depurador de aire utilizando un trapo húmedo. Tenga cuidado para evitar que la suciedad entre en el conducto de aire que va hacia al carburador.
6. Reinstale el filtro y la tapa. Asegúrese de que ambas lengüetas estén totalmente trabadas en su lugar.

Bujía

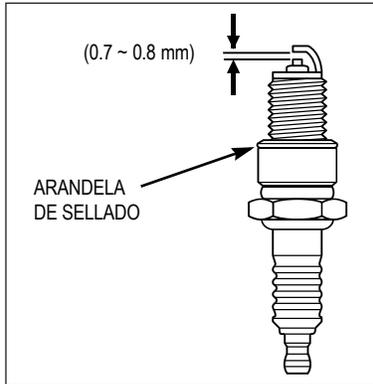
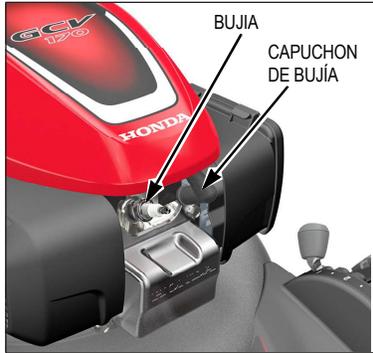
Reemplace la bujía cada 2 años o después de 150 horas de uso.

Bujía requerida: NGK - BPR5ES

AVISO Una bujía incorrecta puede causar daños al motor.

Para un buen funcionamiento, la bujía debe tener la separación adecuada y estar libre de depósitos.

1. Deje enfriar el motor, desconecte el capuchón de la bujía y retire cualquier suciedad alrededor del área de la bujía.
2. Retire la bujía con una llave para bujías de 13/16" (21 mm).
3. Inspeccione la bujía. Reemplácela si los electrodos están desgastados o si el aislador está agrietado o quebrado.
4. Mida la separación entre los electrodos de la bujía con un calibre adecuado.



Separación: 0,028~0,031"
(0.7~0.8 mm)

Corrija la separación, de ser necesario, doblando cuidadosamente el electrodo lateral.

5. Instale la bujía cuidadosamente con la mano para evitar dañar la rosca.
6. Después de asentar la bujía, ajústela con una llave para bujías de 13/16 in (21 mm) para comprimir la arandela.

Si reinstala la vieja bujía, ajústela de 1/8 a 1/4 de vuelta después de que la bujía se asienta.

Si instala una nueva bujía, ajústela 1/2 de vuelta después de que la bujía se asienta.

Par de apriete de la bujía: 14 ft-lb (20 N·m)

AVISO Una bujía floja se puede recalentar y dañar el motor. Ajustar la bujía excesivamente puede dañar la rosca de la tapa de cilindro

7. Instale el capuchón de la bujía sobre la bujía.

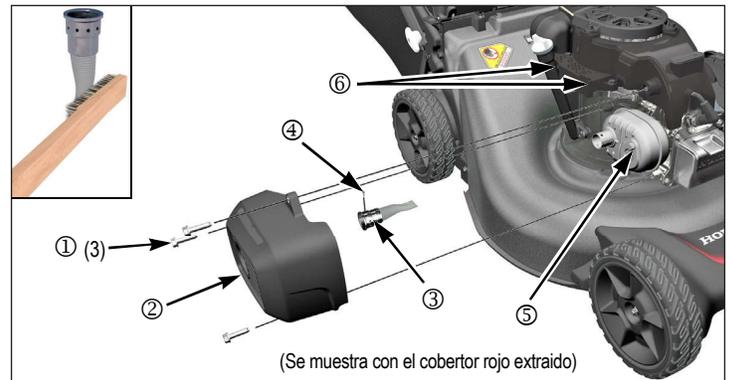
Apagachispas (Parte opcional)

Se debe dar mantenimiento al apagachispas cada 100 horas a fin de mantenerlo funcionando según su diseño.

Su cortadora no viene equipada de fábrica con un apagachispas.

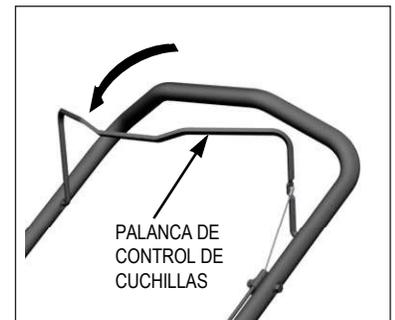
En algunos lugares es ilegal utilizar un motor sin un apagachispas. Revise las leyes y reglamentaciones locales.

1. Deje enfriar el motor.
2. Desenganche las dos pestañas rojas de la cubierta superior ⑥ en el lado del silenciador del motor, y luego levante ligeramente la cubierta superior roja para ver el tornillo del protector superior del silenciador.
3. Extraiga los tres tornillos del protector ① del silenciador ② con una llave tubo de 10mm.
4. Retire el protector del silenciador ②.
5. Retire el tornillo de fijación ④.
6. Retire el apagachispas ③ del silenciador ⑤.
7. Compruebe si hay depósitos de carbón en el apagachispas y la salida de escape. Cepille los depósitos de carbón. Tenga cuidado de no dañar la pantalla del apagachispas.
8. Instale el apagachispas en el silenciador.
9. Instale los componentes del silenciador en el motor y apriete los tres tornillos firmemente.



Revisar el control de cuchillas

1. Arranque el motor en el exterior.
2. Suelte la palanca de control de cuchillas. El motor debería detenerse rápidamente. Si no lo hace, lleve su cortadora a un Servicio Honda autorizado para su reparación.



TRANSPORTE

Si el motor ha estado funcionando, déjelo enfriar antes de cargar la cortadora en el vehículo de transporte. El motor y el sistema de escape calientes pueden quemarlo a usted e incendiar algunos materiales.

Ponga la válvula de combustible en la posición OFF. Esto evitará que el carburador se ahogue y reducirá la posibilidad de fugas de combustible.

Si está instalada, extraiga la bolsa recolectora.

Si no hay disponible una rampa de carga adecuada, dos personas deberían levantar la cortadora para subirla y bajarla del vehículo de transporte mientras la sostienen nivelada.

Coloque la cortadora de modo tal que las cuatro ruedas estén sobre una plataforma del vehículo de transporte. Sujete la cortadora con sogas o con correas y bloquee las ruedas. Mantenga la soga o las correas lejos de los controles, las palancas de ajuste, los cables y el carburador.

Pliegue el manillar de modo tal que la cortadora ocupe menos espacio. Vea “MANILLAR” en la [página 16](#).

GUARDADO

La preparación adecuada para el guardado es esencial para mantener su cortadora libre de problemas y con un buen aspecto. Para evitar que el óxido y la corrosión deterioren el funcionamiento y el aspecto de su cortadora y para hacer que el motor arranque más fácilmente después del guardado, siga las instrucciones descriptas en esta sección para:

- Drenar o tratar el combustible
- Cambiar el aceite y cubrir el cilindro del motor
- Limpiar la cortadora, el motor y la bolsa recolectora
- Elegir un lugar para el guardado.

Combustible

Vea “EVITAR PROBLEMAS RELACIONADOS CON EL COMBUSTIBLE” en la [página 19](#) para ver una lista de procedimientos recomendados a fin de evitar problemas relacionados con el combustible.

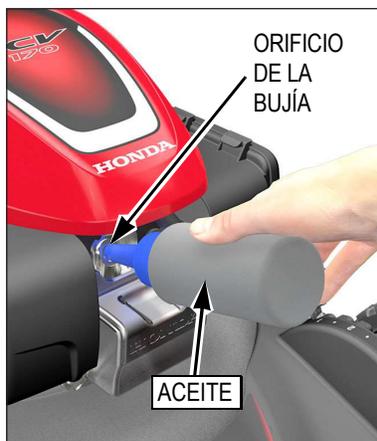
La garantía ([página 21](#)) no cubre daños al sistema de combustible ni los problemas de rendimiento del motor que resulten de una descuidada preparación de guardado.

Aceite

Cambie el aceite del motor ([página 4](#)).

Añada aceite al cilindro del motor para evitar el óxido.

1. Extraiga la bujía ([página 14](#)).
2. Vierta una cucharadita (5 cc) de aceite de motor limpio en el cilindro para evitar que se oxide.
3. Tire de la cuerda de arranque varias veces para distribuir el aceite en el cilindro.
4. Reinstale la bujía.
5. Tire lentamente de la cuerda de arranque hasta que sienta resistencia y luego regrese suavemente la manija de arranque. Esto cerrará las válvulas, de modo tal que la humedad no pueda entrar al cilindro del motor.



Limpieza

Plataforma de la cortadora

Permita que el motor se enfríe antes de limpiarlo o lavarlo.

Antes de limpiar o lavar la parte inferior de la plataforma del cortacésped, pare el motor y gire la válvula de combustible a la posición OFF. Apoye el cortacésped sobre su lado derecho, de modo que el tapón de combustible esté hacia arriba. Esto ayudará a evitar fugas de combustible y dificultades de arranque debido a desborde de combustible en el carburador. Use guantes gruesos para protegerse las manos de las cuchillas.

Retire los restos de césped de la parte inferior de la plataforma de corte, prestando atención a las áreas que rodean la palanca del obturador y la carcasa del Clip Director.

Tenga cuidado de evitar que entre agua en los controles y cables, o en cualquier lugar cerca del filtro de aire del motor o la abertura del silenciador.

Motor

Permita que el motor se enfríe antes de lavarlo.

Lave el motor a mano y tenga cuidado de evitar que el agua entre al filtro de aire y en la abertura del escape.

AVISO

Utilizar una manguera de jardín o un equipo de lavado a presión puede forzar agua al interior del filtro de aire. El agua en el depurador de aire empapará el filtro de papel y puede entrar al carburador o al cilindro del motor, causando daños. El agua que hace contacto con un motor caliente puede causar daños. Si el motor ha estado funcionando, déjelo enfriar antes del lavado.

Bolsa recolectora

Extraiga la bolsa recolectora de la cortadora y lávela con una manguera de jardín o con un equipo de lavado a presión. Deje que la bolsa se seque por completo antes de guardarla.

Secado

Después de lavar la cortadora, seque todas las superficies accesibles.

Ponga la cortadora con sus ruedas sobre una superficie plana. Arranque el motor en el exterior y déjelo funcionando hasta que alcance la temperatura normal de operación para evaporar el agua que aún permanezca en el motor.

Apague el motor y déjelo enfriar.

Después de que la cortadora esté limpia y seca, retoque cualquier daño de pintura y cubra otras áreas que se puedan oxidar con una capa fina de aceite.

Lugar de guardado

Si su cortadora permanecerá guardada con nafta en el tanque de combustible y en el carburador, es importante reducir el riesgo de que el vapor de la nafta se incendie. Seleccione un área de guardado bien ventilada, separada de cualquier aparato que funcione con llamas, tal como un horno, un calefón o un secador de ropa. También evite cualquier área con un motor eléctrico que produzca chispas o donde se utilicen herramientas eléctricas.

Asegúrese de que la válvula de combustible esté en posición OFF para reducir la posibilidad de fugas de combustible.

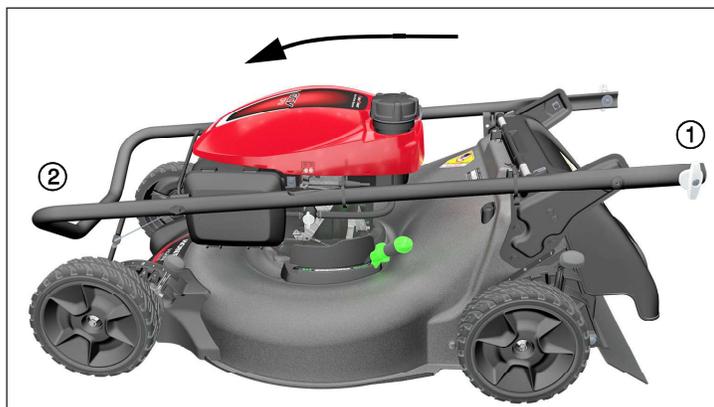
Coloque la cortadora con sus ruedas sobre una superficie nivelada. La inclinación puede causar fugas de combustible o de aceite.

Con el motor y el sistema de escape fríos, cubra la cortadora para que no le caiga polvo. Un motor y un sistema de escape calientes pueden encender o derretir algunos materiales. No utilice láminas de plástico como cubierta para el polvo. Una cubierta no porosa atraparà la humedad alrededor de la cortadora, propiciando el óxido y la corrosión.

Manillar

Retire la bolsa recolectora de césped si está instalada.

Puede colocarla sobre el motor con la abertura de la bolsa hacia el frente.



1. Gire las perillas de ajuste del manillar 90 grados para desbloquear los pernos de posicionamiento del manillar ①.
2. Pliegue el manillar hacia adelante ②; no muerda ni retuerza el cable.

Sacar del guardado

Al desplegar el manillar asegúrese de bloquear las perillas de ajuste del manillar para sujetar el manillar en la posición de corte.

Revise su cortadora según se describe en “ANTES DE CADA USO” en la [página 4](#).

Si el cilindro se cubrió con aceite durante la preparación el guardado, el motor puede requerir tirones adicionales de la empuñadura de arranque retráctil y puede generar humo brevemente durante el arranque.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

El motor no arranca

Causa posible	Solución
Control de cuchillas no acopla	Sostenga la palanca del control de cuchillas contra el manillar (página 8).
Válvula de combustible en OFF	Mueva la válvula a ON (página 3).
Sin combustible	Recargue combustible (página 6).
Combustible malo; cortadora guardada con nafta sin acondicionar o recargada con nafta en mal estado	Recargue combustible nuevo (página 6).
Bujía defectuosa, sucia o con separación entre electrodos incorrecta.	Ajuste la separación entre electrodos o reemplace la bujía (página 14).
Bujía empapada con combustible (motor ahogado)	Seque y reinstale la bujía.
Filtro de combustible obstruido, falla del carburador, falla de encendido, válvulas atascadas, etc.	Lleve la cortadora al Servicio Honda autorizado para su reparación.

Perdida de potencia

Causa posible	Solución
Césped demasiado alto	Aumente la altura de corte (página 6), corte una franja más estrecha, use una velocidad de avance más lenta o corte con más frecuencia. En lugar de triturado, intente la descarga posterior o el embolsado.
Plataforma de la cortadora obstruida	Limpe la plataforma de la cortadora (página 15).
Filtro de aire obstruido	Limpe o reemplace el filtro de aire (página 13).
Combustible malo; cortadora guardada con nafta sin acondicionar o recargada con nafta en mal estado	Recargue combustible nuevo (página 6).
Filtro de combustible obstruido, falla del carburador, falla de encendido, válvulas atascadas, etc	Lleve la cortadora al Servicio autorizado Honda para su reparación

Vibración

Causa posible	Solución
Césped y desechos alojados debajo de la plataforma	Limpe la plataforma de la cortadora (página 15).
Cuchillas flojas	Ajuste los tornillos flojos de la cuchilla (página 12).
Cuchillas torcidas, dañadas o desbalanceadas por un afilado incorrecto	Lleve la cortadora al Servicio autorizado Honda para su reparación
Daño mecánico, tal como cigüeñal torcido	

Problemas de corte y embolsado

Causa posible	Solución
El cortacésped se mueve demasiado rápido para las condiciones del césped.	Empuje el cortacésped más lentamente.
El cortacésped deja restos del pasto cortado cuando esta en modo embolsado.	La bolsa recolectora puede estar llena. Vacíe la bolsa recolectora.
Palancas de ajuste de altura de corte en diferentes posiciones	Ajuste todas las palancas en la misma posición de altura de corte (página 6).
Bolsa recolectora obstruida	Lave la bolsa recolectora (página 15).
Bolsa recolectora llena	Vacíe la bolsa recolectora.
La plataforma del cortacésped está obstruida	Limpe la plataforma del cortacésped (página 15).
Cuchillas desafiladas, desgastadas o dañadas	Afile o reemplace las cuchillas si es necesario (página 12).
Cuchillas incorrectas instaladas	Instale las cuchillas correctas (página 20).

INFORMACIÓN TÉCNICA

Ubicación de los números de serie



Hay dos números de serie: uno para el motor y uno para el chasis de la cortadora. Anote los números de serie del motor y del chasis en el espacio a continuación. Necesitará estos números de serie cuando ordene partes y cuando haga alguna consulta técnica o sobre la garantía.

Número de serie del motor: _____

Número de serie del chasis: _____

Fecha de compra: _____

Uso a gran altitud

A gran altitud, la mezcla estándar aire-combustible del carburador será demasiado rica. El rendimiento disminuirá y aumentará el consumo de combustible. Una mezcla demasiado rica también ensuciará la bujía y causará dificultades en el arranque. El uso durante períodos largos de tiempo a una altitud diferente de aquella para la cual fue certificado este motor puede aumentar las emisiones.

El rendimiento a gran altitud se puede mejorar con modificaciones específicas al carburador. Si siempre que utilice su cortadora a altitudes superiores a 610 metros, haga que el servicio de su distribuidor realice estas modificaciones al carburador. Este motor, cuando se usa a una gran altitud con las modificaciones al carburador, cumplirá con la mayoría de los estándares de emisiones durante toda su vida útil.

Aun con las modificaciones al carburador, los caballos de fuerza del motor disminuirán aproximadamente el 3,5% por cada 300 metros de aumento en la altitud. El efecto de la altitud sobre los caballos de fuerza será mayor que esto si no se hacen modificaciones al carburador.

AVISO

Quando el carburador ha sido modificado para el uso a gran altitud, la mezcla aire-combustible será demasiado pobre para el uso a baja altitud. La utilización a altitudes por debajo de los 610 metros con un carburador modificado puede hacer que el motor se recaliente y se dañe gravemente. Para su uso a bajas altitudes, haga que su distribuidor de servicio regrese el carburador a las especificaciones originales de fábrica.

Sistema de control de emisiones

Fuente de emisiones.

El proceso de combustión produce monóxido de carbono, óxidos de nitrógeno e hidrocarburos. El control de los hidrocarburos y de los óxidos de carbono es muy importante porque, bajo ciertas condiciones, reaccionan para formar smog fotoquímico al someterse

a la luz del sol. El monóxido de carbono no reacciona del mismo modo, pero es tóxico.

Honda utiliza proporciones de aire/combustible adecuadas y otros sistemas de control de emisiones para reducir las emisiones de monóxido de carbono, óxidos de nitrógeno e hidrocarburos. Asimismo, los sistemas de combustible de Honda utilizan componentes y tecnologías de control para reducir las emisiones evaporativas.

Manipulación y alteración

AVISO

La manipulación es una violación de la ley.

La manipulación o la alteración del sistema de control de emisiones puede aumentar las emisiones más allá del límite legal. Entre estos actos que constituyen manipulación se encuentran:

- Extracción o alteración de cualquier parte de los sistemas de admisión, combustible o escape.
- Alterar o burlar el mecanismo de ajuste de la velocidad para hacer que el motor opere fuera de los parámetros de su diseño.

Problemas que pueden afectar las emisiones

Si usted está consciente de cualquiera de los siguientes síntomas, haga inspeccionar y reparar su motor por el servicio de su distribuidor.

- Dificultades en el arranque o detención después de arrancar
- Ralentí irregular
- Falla de encendido, o detonaciones bajo carga.
- Humo de escape negro o alto consumo de combustible.

Partes de repuesto

Los sistemas de control de emisiones en su nuevo motor Honda fueron diseñados, construidos y certificados para cumplir con las regulaciones de emisiones de la EPA y California. Recomendamos el uso de piezas genuinas de Honda siempre que realice un mantenimiento. Estas piezas de repuesto con el diseño original se fabrican con los mismos estándares que las piezas originales, por lo que puede estar seguro de su rendimiento. Honda no puede negar la cobertura de la garantía de emisiones únicamente por el uso de piezas de repuesto o servicio que no sean de Honda realizados en un lugar que no sea un concesionario Honda autorizado; puede usar piezas certificadas por la EPA comparables y realizar el servicio en ubicaciones que no sean de Honda. Sin embargo, el uso de piezas de repuesto que no sean del diseño y la calidad originales puede afectar la efectividad de su sistema de control de emisiones.

Un fabricante de una parte no original asume la responsabilidad de que la parte no afectará negativamente el rendimiento de las emisiones. El fabricante o reparador de la pieza debe certificar que el uso de la pieza no dará como resultado que el motor no cumpla con las regulaciones de emisiones.

Mantenimiento

Como propietario de un equipo con motor, usted es responsable de completar todo el mantenimiento requerido que figura en el manual del propietario. Honda recomienda que conserve todos los recibos que cubren el mantenimiento del motor de su equipo motorizado, pero Honda no puede negar la cobertura de la garantía únicamente por la falta de recibos o por no garantizar que se haya completado todo el mantenimiento programado.

Siga el "PROGRAMA DE MANTENIMIENTO" en la [página 11](#). Recuerde que este programa se basa en el supuesto de que su máquina se utilizará para el propósito diseñado. La operación sostenida de alta carga o alta temperatura, o el uso en condiciones inusualmente húmedas o polvorientas, requerirá un servicio más frecuente.

Índice de calidad del aire

Una etiqueta colgante con Información sobre el Índice de Calidad del Aire se adjunta a los motores certificados por un período de tiempo de duración de la emisión conforme a los requerimientos de la Junta de Recursos del Aire de California.

El gráfico de barras está destinado a proporcionarle a usted, nuestro cliente, la capacidad de comparar el desempeño de las emisiones de los motores disponibles. A menor Índice de Calidad del Aire, menor contaminación.

La descripción de la duración está destinada a proporcionarle información relacionada con el período de durabilidad de las emisiones. El término descriptivo indica el período de vida útil para el sistema de control de emisiones del motor.

Término descriptivo	Periodo de durabilidad aplicable a las emisiones
Moderate (Moderado)	50 horas (0 ~ 80 cc) 125 horas (mas de 80 cc)
Intermediate (Intermedio)	125 horas (0 ~ 80 cc) 250 horas (mas de 80 cc)
Extended (Extendido)	300 horas (0 ~ 80 cc) 500 horas (mas de 80 cc) 1000 horas (225 cc o mas)

Especificaciones

Características de la cortadora

HRN216PKA	Cortadora rotativa Honda, plataforma de 21 pulgadas, Clip Director®, freno de volante, Acelerador fijo, Auto Choke System (Sistema de cebador automático)
-----------	---

Dimensiones y pesos

Largo	1.550 mm
Ancho	575 mm
Altura total*	1025 mm
Peso escurrido**	33,3 kg
Ancho de corte	530 mm
Altura de corte aprox.	27~100 mm
Distancia entre ejes	676 mm

*Altura de corte configurada en 27 mm y manija en la posición más alta.

** Incluye bolsa recolectora

Diseño y rendimiento del motor

Modelo	GCV170
Tipo	4 tiempos, árbol de levas a la cabeza, monocilindrico, refrigerado por aire
Desplazamiento	166 cc
Diámetro y carrera	60 x 59 mm
Relación de compresión	8,0 : 1
Sistema de encendido	Magneto transistorizado

Mantenimiento

Combustible	Nafta sin plomo con un octanaje de 86 o mayor, que no contenga mas del 10% de etanol por volumen Capacidad: 0,91 L Vea "EVITAR PROBLEMAS RELACIONADOS CON EL COMBUSTIBLE" en la página 19	página 6
Par de apriete de tornillos de cuchillas	49~59 N.m	página 12
Aceite	SAE 10W-30, API SJ o posterior Capacidad: 0,50 Lts Rellenado: 0,35 ~ 0,40 Lts*	página 13
Bujía	Tipo: NGK - BPR5ES Separación: 0.7~0.8 mm	página 14
Velocidad máxima regulada	3.100 +/-150 rpm**	Manual de taller
Luz de válvula (en frío)	Admisión: 0,10 ± 0,02 mm Escape: 0,20 ± 0,02 mm	Manual de taller

* La cantidad real variará debido al aceite residual en el motor. Use siempre la varilla indicadora de nivel para confirmar el nivel real [página 6](#).

** No trate de aumentar la velocidad del motor por encima de la velocidad constante máxima. Las cuchillas podrían quebrarse y despedazarse.

EVITAR PROBLEMAS RELACIONADOS CON EL COMBUSTIBLE

Cuando se le hace un mantenimiento adecuado, su cortadora de césped Honda debería proveerle muchos años de funcionamiento libre de problemas. Esto incluye el sistema de combustible. Sin embargo, la nafta puede deteriorarse rápidamente causando problemas de arranque o de funcionamiento y, en algunos casos, daños al sistema de combustible. La mayoría de los problemas relacionados con el combustible se pueden evitar siguiendo las precauciones enumeradas a continuación. Los daños al sistema de combustible y los problemas de rendimiento del motor resultantes de la nafta deteriorada no están cubiertos por la Garantía (vea pág. 20).

Tome estas precauciones para evitar la mayoría de los problemas relacionados con el combustible

Durante la época normal de corte de césped	Motivo
No utilice nafta que contenga más del 10% de etanol.	Mayores niveles de etanol en la nafta atraen agua y pueden corroer o dañar el sistema de combustible y puede causar problemas de rendimiento.
Guarde la nafta en un recipiente limpio, plástico y sellado aprobado para el almacenamiento de combustible. Guarde su recipiente de combustible lejos de la luz directa del sol. Si el recipiente tiene una abertura, manténgala cerrada.	Un recipiente de plástico elimina el riesgo de oxidación y de que ingresen metales contaminantes al sistema de combustible. La nafta se deteriorará más rápidamente al estar expuesta al aire y a la luz del sol.
Compre solamente la nafta suficiente para que dure de 30 a 60 días. Si compra suficiente nafta para que dure más de 60 días, agregue un estabilizador de combustible a su recipiente cuando lo llene.	La nafta se deteriora con el tiempo. Evite guardarla durante largos períodos, especialmente durante el calor del verano. Un estabilizador de combustible extenderá la vida útil de la nafta, pero no reconstituirá el combustible deteriorado.
Cuando termine de cortar, ponga la válvula de combustible en la posición OFF y llene el tanque de combustible de la cortadora.	Si el tanque de combustible está parcialmente lleno, el aire en el tanque causará deterioro.

3 a 4 semanas antes del próximo uso	Motivo
Ponga la válvula de combustible en la posición OFF y llene el tanque de combustible de la cortadora.	Si el tanque de combustible está parcialmente lleno, el aire en el tanque causará deterioro.
Con la válvula de combustible en la posición OFF, arranque el motor y déjelo funcionar hasta que se quede sin gasolina. El tiempo de funcionamiento será aproximadamente 3 minutos.	La pequeña cantidad de nafta en el carburador de su motor se deteriorará más rápido que el combustible en el tanque de combustible debido a su escaso volumen y al calor del motor.

1 a 3 meses antes del próximo uso	Motivo
Si no agregó el estabilizador de combustible al recipiente de almacenamiento de su combustible cuando lo llenó, llene el tanque de combustible de su cortadora con nafta nueva.	Si el tanque de combustible está parcialmente lleno, el aire en el tanque causará deterioro.
Agregue estabilizador de combustible al tanque de combustible de la cortadora de acuerdo con las instrucciones del fabricante del estabilizador.	El estabilizador de combustible extenderá la vida de la nafta, pero no reconstituirá la nafta deteriorada.
Haga funcionar el motor al aire libre durante 10 minutos.	Para asegurarse de que la gasolina tratada haya reemplazado a la gasolina no tratada en todo el sistema de combustible.
Pare el motor y cierre la válvula de combustible. Reinicie el motor y déjelo funcionar hasta que se quede sin gasolina. El tiempo de ejecución debe ser de aproximadamente 3 minutos.	La pequeña cantidad de gasolina en el carburador de su cortadora de césped se deteriorará más rápido que el combustible en el tanque de combustible debido a su pequeño volumen y al calor del motor.

Más de 3 meses antes del próximo uso	Motivo
Arranque el motor y déjelo en funcionamiento lo suficiente como para vaciar toda la nafta de todo el sistema de combustible, incluido el tanque de combustible. No deje que la nafta permanezca en el tanque de su cortadora durante más de 3 meses de inactividad.	Todos los estabilizadores de combustible tienen una vida útil. Es una buena práctica vaciar el sistema de combustible para un período largo de inactividad.

Recomendamos Estabilizador de Combustible Honda Pro, que posee una fórmula mejorada con protección adicional contra la corrosión (pág. 20).

INFORMACIÓN PARA EL CLIENTE

Partes, accesorios e insumos de servicio

Contacte a un distribuidor de servicio Honda autorizado para comprar cualquiera de estos (u otros) artículos Honda genuino para su cortadora de césped.

Partes de repuesto

Parte	N° de parte	Nota
Bujía	98079-55846	NGK (marca) BPR5ES
Filtro de aire	17211-Z8B-901	Papel
Cuchilla inferior	72511-VR8-M00	Utilice siempre las cuchillas superior e inferior en conjunto
Cuchilla superior	72531-VR8-M00	
Tornillo de cuchilla	90105-VA3-J01	Se requieren 2 de 10x25 mm
Arandela de presión	90502-VG3-000	Se requieren 2
Bolsa recolectora	81320-VR8-N00	Bolsa de tela sin armazón
Rueda	44710-VR8-N00	Delantera
	42710-VR8-N00	Trasera

Insumos de servicio

Parte	N° de parte	Nota
Aceite de motor SAE 10W-30	08207-10W30	
Estabilizador de combustible	08732-0800	236,6 cm ³ Para períodos de almacenamiento breves y largos

Información de ubicación de Distribuidores

Para encontrar un Servicio Autorizado Honda en Argentina. Visite <http://pf.honda.com.ar> y cliquee en Red de Distribuidores.

Cómo contactar a Honda

El distribuidor Honda cuenta con profesionales capacitados. Deben poder responder cualquier pregunta que usted pueda tener. Si encuentra algún problema que su distribuidor no resuelve a su satisfacción, discúptalo con la gerencia del distribuidor. El Gerente de Servicio o el Gerente General pueden ayudarlo. Casi todos los problemas se resuelven de esta manera.

Si no está satisfecho con la decisión tomada por la gerencia del distribuidor, contacte a la Oficina de Servicio al Cliente de Honda.

Honda Motor de Argentina S.A.

Ruta Prov. Nro. 6 km. 195 - Campana

Buenos Aires - Argentina

o llame al tel.: 0800 1221 HONDA (46632)

Cuando escriba o llame, proporciónenos esta información:

- Modelo y número de serie ([página 17](#)).
- Nombre del distribuidor que le vendió la cortadora de césped.
- Nombre y domicilio del distribuidor que le da mantenimiento a su cortadora.
- Fecha de compra.
- Su nombre, domicilio y número de teléfono.
- Una descripción detallada del problema.

Publicaciones Honda

Estas publicaciones le proporcionarán información para el mantenimiento y reparación de su cortadora.

Manual del Usuario

Mantenga a mano este Manual del Usuario de modo tal que pueda remitirse a él en cualquier momento. Considere este Manual del Usuario como una parte permanente de la cortadora. Entrégueselo al nuevo usuario si vende la cortadora.

La información y las especificaciones incluidas en esta publicación estaban en vigencia al momento de su aprobación para ser impresas. No obstante, Honda se reserva el derecho de discontinuar o cambiar las especificaciones o el diseño en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en obligación alguna. Prohibida la reproducción de cualquier parte de esta publicación sin un permiso por escrito.

Preguntas Frecuentes

El sitio web de Honda Power Products proporciona información adicional para los usuarios. Visite pf.honda.com.ar

CONDICIONES DE GARANTÍA

Condiciones Generales:

Esta garantía está limitada a los siguientes productos Honda Power Products cuando son distribuidos por Honda Motor de Argentina S.A.:

Productos cubiertos por esta garantía	Duración de la garantía (Desde la fecha minorista original)	
	Residencial particular ⁽¹⁾	Comercial
Cortadora HRN	12 meses	6 meses

⁽¹⁾ Residencial particular: Utilizado al mantener la residencia principal y/o secundaria del usuario. Cualquier otro uso, incluido, a título enunciativo aunque no limitativo, el uso formal "por encargo", se considera uso comercial / alquiler / institucional.

El producto debe haber sido adquirido en un distribuidor autorizado de Honda Argentina. Esta garantía se aplica al primer comprador minorista y a cada usuario posterior durante el período de tiempo aplicable de la garantía, salvo observación en contrario.

Honda Argentina reparará o reemplazará, a su elección, cualquier parte que se encuentre defectuosa en cuanto a materiales y/o mano de obra para productos que hayan sido utilizados bajo uso normal durante el período de tiempo aplicable de la garantía. Las reparaciones y/o reemplazos dentro de la garantía se harán sin cargo para las partes y/o la mano de obra afectada. Todo lo reemplazado conforme a la garantía será propiedad de Honda Motor de Argentina S.A.

Todas las partes reemplazadas conforme a la garantía se considerarán como parte del producto original y cualquier garantía sobre esas partes expirará junto con la garantía del producto original.

Para proceder a la solicitud de una reparación en garantía, deberá llevar el producto, a su cargo, junto con la factura que prueba su compra, a cualquier distribuidor oficial de Honda Power Products en Argentina, los cuales están autorizados a vender y/o brindar servicio a ese producto. Para ubicar un distribuidor cerca suyo, visite nuestro sitio web en <http://www.honda.com.ar/>.

Exclusiones de la garantía:

La presente garantía no será válida en los siguientes casos:

1. Cualquier daño o deterioro resultante de:
 - Negligencia respecto del mantenimiento periódico especificado en este manual.
 - Reparación o mantenimiento inadecuado.
 - Métodos de operación distintos de los indicados en este manual.
 - Uso de partes, accesorios, lubricantes y/o fluidos no originales de Honda distintos de los aprobados por Honda.
 - Exposición del producto a hollín y humo, agentes químicos, excrementos de aves, agua de mar, sal u otros entornos corrosivos.
 - Colisión, contaminación o deterioro del combustible, negligencia, alteración no autorizada, uso incorrecto, incorporación o uso de aditamentos o partes inadecuadas.
 - Desgaste normal (incluida, a título enunciativo aunque no limitativo, la decoloración de partes pintadas o enchapadas, descascarado u otro deterioro natural).

2. Partes de mantenimiento o desgaste:
Honda no garantiza el deterioro de partes debido al desgaste normal, las siguientes partes no están cubiertas por la garantía (a menos que se necesiten como parte de otro repuesto garantizado): Bujías, filtro de combustible, elemento depurador de aire, disco de embrague, llanta, cojinetes de rueda, soga de arranque retráctil, cable, correa, cuchilla cortadora, aceite y grasa.
3. Limpieza, ajuste y trabajo normal de mantenimiento periódico (limpieza del carburador, drenaje del aceite del motor, afilado de cuchillas, ajuste de correa y cable).
4. Cualquier producto que haya sido declarado como pérdida total, o adquirido en subastas o ventas especiales fuera de la red de Distribuidores de Honda motor de Argentina S.A.
5. Montajes de rotores, cuchillas de cortadoras de césped y carcazas de plataformas de cortadoras que no están específicamente garantizadas contra daños por impactos, incluido, a título enunciativo aunque no limitativo, el daño abrasivo.

Honda Motor de Argentina S.A. no cubrirá gastos incidentales consecuentes de cualquier reparación en garantía, tales como compensaciones por pérdida de tiempo o uso del producto, transporte, pérdida comercial, lucro cesante, alquiler temporal de un equipo sustituto o cualquier otro daño fortuito o resultante. Cualquier garantía implícita está limitada a la duración de esta garantía.

Responsabilidad del usuario:

Como usuario del equipo, usted es responsable de cumplimentar el mantenimiento requerido mencionado en su manual del usuario. Honda recomienda que conserve como evidencia todos los recibos que asegure que todo el mantenimiento programado de su equipo ha sido completado.

Si tiene alguna pregunta respecto de las condiciones de su garantía, podrá contactar al departamento de atención al cliente de Honda Motor de Argentina al: 0800 1221 HONDA (46632)